

## HITLER ESTARIA RARALITICO

ISTOCOLMO 11 (United). — El "Atombled" en una información cuya fuente no da, pero que se presume sea de la radio Atlantik, que ya irradia otra similar hace dos días, anunció que Hitler sufrió un ataque, tiene paralizado el lado derecho y no puede hablar.

Año LXVII

### DIARIO DE LA MAÑANA

Fundado por el  
Dr. Juan Zorrilla de San Martín  
el 19 de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brena  
Redactor Responsable: D. Mario  
Villagren: Cuareña 2161, Apt. 4  
Administrador: D. Raúl Gallana

Empresa Editora: Editorial Juan  
Zorrilla de San Martín, S. A. -  
Calle 1489 - Montevideo -  
Uruguay - Teléfonos: Administra-  
ción: 8-09-06; Redacción: 8-09-06

Edición de OCHO Páginas

Alrededor  
DEL MUNDO

LA VENTAJA DE ROOSE-  
VELT. — Los últimos cóm-  
putos dan a Roosevelt 21.512.995 vo-  
tos y a Dewey 21.355.721.

EL PUERTO DE AMBERES.  
— El puerto de Amberes, po-  
drá ser pronto utilizado, expresó  
en una conferencia realizada en  
Colonia (Corolima del Sud) el  
señor Byrnes, Director de aguas  
navales de los Estados Unidos.  
Se comenzará a descom-  
poner materiales bélicos.

EL REY ZOGU. — El Minis-  
tro de Relaciones Exterio-  
res recibió un pedido del Rey  
Zogu de Albania para volver a  
Europa. Se informó asimismo que  
dicho petitorio está siendo con-  
siderado por el gobierno británico.

EVACUAN EL RUHR. — Se-  
cundando las informaciones del  
diario Nijeter, la población del  
distrito del Ruhr está abandonan-  
do las ciudades bombardeadas por  
la aviación aliada y marchando  
hacia el interior en busca de amparo.

FALLECIO UN MILITAR  
ALIEDO. — La Radio Yu-  
goslavia Libre, anunció que ha-  
bía fallecido a consecuencia de las  
heridas sufridas al probar nuevas  
armas de guerra, el General Fran-  
co Frizman.

El exilio había recibido la or-  
den telefónica de Suvarov y la or-  
den yugoslava de la Estrella de  
Guerra.

ALIMENTOS EN ALSA-  
CIA. — La radio de París,  
anunció que según noticias llega-  
das de Basilea, han estado in-  
terrogados a los habitantes de  
varias localidades de Alsacia.  
Los patriotas, agrega la in-  
formación, atacan los depósitos  
de alimentos con ayuda de armas  
que les han llegado por aviones  
aliados, mediante paracaídas.

PROTESTA SUECA. — El go-  
bierno sueco protestó energí-  
camente ante el Reich, por haber  
atrocado a todo el mar báltico,  
la zona de guerra. El gobierno  
sueco considera que la medida  
atrocada daña los legítimos in-  
tereses suecos, y se refusa a ac-  
ceptar de la manera más terminante  
que las fuerzas alemanas tengan  
derecho a atacar sin aviso a los  
barcos suecos que navegan den-  
tro de la nueva zona de opera-  
ción.

SOBRE EL DISCURSO DEL  
GENERAL FRANCO. — El minis-  
tro de la Cámara de los Comunes  
presentó la siguiente proposi-  
ción a la Cámara: "El día de  
hoy para que la Cámara se ocupe  
del discurso de Franco, el próximo  
miércoles".

APORTE CHILENO A LA  
UNION. — En su discurso  
ante la Cámara de los Comunes,  
el señor Churchill, expresó que  
Chile, especificó que Chile  
había aportado la suma de 65 millones  
de pesos a la causa aliada.

RENUNCIO EL PRESIDENTE  
DEL C. FINES. — El Presi-  
dente del Consejo Financiero  
del Reino Unido, Lord C. Fin-  
lay, anunció que se había renun-  
ciado a su cargo, tras haber  
servido durante un periodo de  
cinco años.

INTERCAMBIO DE ESTU-  
DIANTES. — La S. S. de  
Estudiantes de los Estados Unidos  
anunció que un aumento del intercam-  
bio de estudiantes entre los Estados  
Unidos y los países latinoamericanos  
se acercaría a la unidad con-  
tinental.

AGROPECUARIOS DEBEN COMENZAR LAS  
OPERACIONES INTERAMERICANAS  
DE COMERCIO. — Los Estados  
Unidos y los países latinoamericanos  
se acercarán a la unidad con-  
tinental.

VIA DEL MAR SERIA SE-  
DE DE LA C. DE CANALLES.  
— La Unión de Vapores  
de los Estados Unidos, anunció  
que se había acordado la liberación  
de París, bajo la acusación  
de ser "colaboracionista" con los  
alemanes, ha sido trasladado a un  
callejón de la zona de la capital  
francesa, debido al mal estado de  
su salud.

VIA DEL MAR SERIA SE-  
DE DE LA C. DE CANALLES.  
— La Unión de Vapores  
de los Estados Unidos, anunció  
que se había acordado la liberación  
de París, bajo la acusación  
de ser "colaboracionista" con los  
alemanes, ha sido trasladado a un  
callejón de la zona de la capital  
francesa, debido al mal estado de  
su salud.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

Montevideo, domingo 12 de noviembre de 1944

Número 20.501

## Churchill y Eden conferencian con De Gaulle

PARIS, 11. (United). — Fumando sus acostumbrados habanos y sonriendo dichosamente, el primer ministro británico Winston Churchill llegó a esta capital tras una ausencia de 5 años.

Los señores Churchill y Eden se trasladaron a París en un avión transporte, con el Charles De Gaulle y otros funcionarios franceses, acerca del papel que corresponderá a Francia en esta guerra y en el período post-bélico. La información de la partida de Inglaterra y el arribo a París, que ocurrió en el día de ayer fue retenida hasta el día de hoy, por las autoridades militares aliadas.

Cuando el transporte aterrizó en la pista, el señor Churchill se apresuró a estrechar la mano del general De Gaulle y a decir: "¡Bienvenido, general, es para mí un placer saludarte!". A su triunfo regresó a la metrópoli francesa, el primer ministro británico, luego de la época de la ocupación nazi, constató que la ciudad aún ostenta las huellas de los ataques aéreos aliados. La comitiva inglesa

está integrada por la señora del Sr. Churchill, la hija de ambos, Mary, el señor Churchill y Nicholas Langford, secretario privado del señor Eden. La esposa del ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña precedió en el viaje a su marido.

La "Agence France" que tiene carácter semi-oficial, al comentar la visita de los estadistas ingleses dijo que la actual presencia en Londres del canciller de Bélgica, señor Spaak, da asidero a numerosos diálogos del Reino Unido para especular en materia de la creación de una Asociación Regional de Naciones occidentales. Agregó que Francia sustenta el deseo primordial de realizar una perfecta avenencia con los Estados Unidos, Gran Bretaña y Rusia.

La "Agence France" encara con satisfacción la perspectiva de la renovación de las íntimas relaciones entre Bélgica, Holanda, Gran Bretaña y Francia.

La llegada de la embajada británica, careció en algo del carácter triunfal que pudo haber tenido, a causa del silencio noticioso que se debió guardar en relación a la in-

formación del viaje, hasta el día de hoy. Aunque muchas personas sabían que el señor Churchill iba a llegar en cualquier momento, ignoraban con todo la hora exacta.

El Comité Oficial de Recepción, encabezado por el General De Gaulle, incluyó a los señores Koenig y Juin, el Ministro de Relaciones Exteriores Boudin, el Ministro de Trabajo, señor Alexandre Babin, el Ministro de Aviación Louis Thillon y el Ministro de Estado, Jemmetty.

El primer ministro Churchill permaneció con la cabeza descubierta mientras sobaba un viento frío y la banda ejecutaba los himnos nacionales de Gran Bretaña y Francia.

Por poco, la llegada del primer ministro escapó de transcurrir sin el adecuado complemento musical. El ómnibus que transportaba a la banda de la guardia republicana, al acercarse, sufrió un desperfecto de consideración. Los músicos arribaron a pie al lugar de aterrizaje, justo a tiempo para ocupar sus puestos en el sitio asignado, en el preciso instante que el avión transporte descendió en la pista. Los señores Churchill y

De Gaulle viajaron hacia París en un coche, escoltados por tropas y policías y posteriormente tuvieron una conversación de 20 minutos privadamente, en el despacho del segundo de los nombrados.

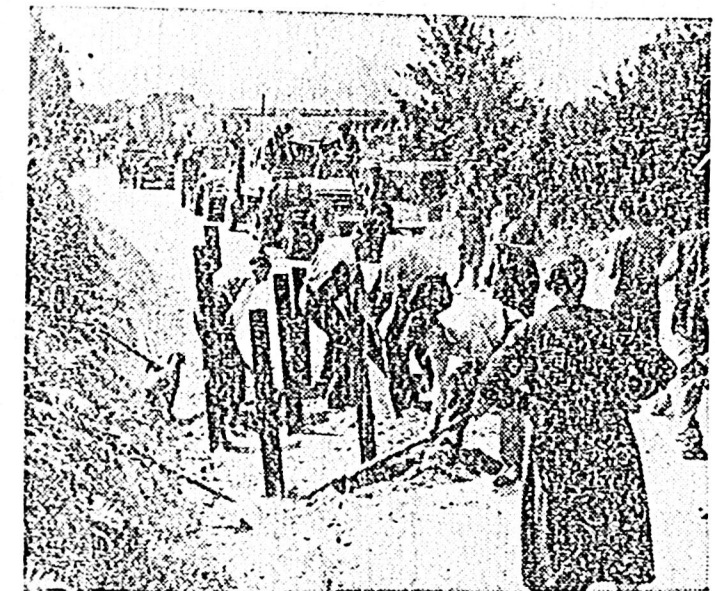
PARIS, 11. (United). — En su primera visita a esta capital desde hace cinco años, el señor Churchill llegó ayer tarde en un avión de transporte, acompañado por el ministro de Relaciones Exteriores, Mayor Anthony Eden, a fin de conferenciar con el jefe del gobierno, general Charles De Gaulle, y con otros altos funcionarios del país, sobre el papel de Francia en la prosecución de la lucha y en la Europa de Post-guerra. La noticia del arribo se había mantenido en reserva hasta hoy.

La llegada del visitante no tuvo el carácter triunfal que debió haber tenido, a causa de la reserva que por razones de seguridad se guardó en su torno, no divulgándose la noticia del arribo hasta hoy. Aun cuando todo el mundo sabía que visitaría a París, en fecha próxima, muy pocos conocían la hora exacta de su llegada.

Cambiados los saludos de bienvenida, el viajero, acompañado por De Gaulle se dirigió en automóvil a París, escoltado por tropas y agentes policiales y mantuvo una conversación privada de 20 minutos, con el jefe del gobierno francés en el despacho de éste.

Esta mañana, Churchill y De Gaulle, presenciaron el desfile del armisticio, e inmediatamente después se trasladaron en automóvil hasta la estatua de Clemenceau, donde el General le presentó a la hija del "Tigre" Madame Jacquemaire Clemenceau, a quien el señor Churchill, saludó por dos veces, al estilo militar.

Luego, el jefe de gobierno británico, colocó una gran corona de crisantemos al pie del monumento, mientras una banda ejecutaba los acordes nacionales de ambos países. En Los Inválidos, el señor Churchill, depositó otra corona de flores en la tumba del mariscal Foch. Ahí el general De Gaulle, le presentó a la viuda de éste, de 84 años y ciega, a quien acompañaban sus dos hijas.



DESELIANDO LOS CAMINOS. — En el norte de Francia la población civil ayuda a destruir los obstáculos de rieles colocados por los nazis en retirada con la idea de retardar el avance de las fuerzas de los Estados Unidos que, cuando llegaron a la región, hallaron la labor casi terminada.

### GELSENKIRCHEN Y COBLENZ FUERON ATACADAS EN EL DIA DE AYER POR LOS BOMBARDEROS NORTEAMERICANOS

CUARTEL GENERAL DE LA VIII FUERZA AEREA NORTEAMERICANA, 11. (United). — Bombarderos pesados y cazas norteamericanos, en número superior a ochocientos, efectuaron un recio ataque diurno contra importantes objetivos alemanes, descargando un peso de bombas, calculado en unas mil toneladas, sobre instalaciones petroleras y ferroviarias de las zonas de Gelsenkirchen y Coblencia.

En la operación, que se realizó con tiempo nublado, participaron más de 150 bombarderos entre Portabombas Volantes y aparatos Liberator, los cuales fueron escoltados por 370 cazas Mustang y Thunderbolt.

Los principales bombarderos descargaron sus proyectiles sobre los objetivos de Gelsenkirchen poco después de las 11, es decir casi exactamente a la hora en que cesó la primera guerra mundial, hace 26 años.

El último ataque aéreo contra las instalaciones petroleras de Gelsenkirchen, a 160 kilómetros de las líneas más avanzadas de los aliados, se había realizado el 4 de octubre, en tanto que Coblencia no era atacada desde el 9 de octubre. Los bombarderos de hoy, con excepción de los realizados por uno de los grupos de aviones, se efectuaron a través de las nubes y por medio de instrumentos.

A su regreso de la operación los tripulantes de algunas de las Portabombas declararon que vieron algunos aparatos alemanes pero que el enemigo no intentó efectuar ataques.

El comando de la VIII fuerza aérea norteamericana anunció que las pérdidas sufridas en las tres operaciones inmediatamente anteriores a las de hoy son las siguientes: Noviembre 8, tres bombarderos y 10 cazas; noviembre 9, 8 bombarderos y cuatro cazas; y noviembre 10, 16 bombarderos y 8 cazas, o sea un total de 27 bombarderos y 22 cazas.

Mientras tanto aviones Lancaster de la R. F. A. efectuaron esta mañana un ataque contra la fábrica de combustible sintético de Castrop-Rauxel, escoltados por aparatos Mustang.

Anoche, bombarderos Mustang operaron contra Hannover y otros objetivos del oeste de Alemania escoltados por cazas, los cuales atacaron aeródromos enemigos.

INGLATERRA TACADA  
LONDRES, 11. (United). — Un comunicado conjunto de los Ministros de Aeronáutica e Interior anunció lo siguiente: "Aunque el enemigo dirigió sus bombas voladoras contra el sur de Inglaterra, incluso la zona de Londres, causando víctimas y daños, las bombas fueron destruidas por nuestras defensas".

ESTUDIAN LA V 2  
LONDRES, 11. (United). — Todos los miembros de élite de la Gran Bretaña, se esfuerzan por estudiar la llamada V 2, es decir la "Vergeltungswaffe" arma con la que Alemania atacó al Reino Unido.

La Agencia noticiosa germana ha descubierto la catástrofe de "Invencción", en tanto que el se-

## LOS RUSOS ESTAN PRONTOS PARA "LA ULTIMA OFENSIVA DE INVIERNO"

MOSCU, domingo 12. (United). — Mientras varios millones de hombres, dotados de los más modernos equipos bélicos, esperan ansiosos a que Stalin dé la señal de partida para iniciar "la última ofensiva de invierno", el alto mando ruso ha intensificado sus operaciones contra la capital húngara, en la otra extremidad del frente, una serie de ataques de tanto contra las líneas germanas de la Prusia Oriental, que presagia una pronta reanudación del ataque contra la más oriental de las provincias del Reich.

El Comandante soviético vuelve a hacer mención de las operaciones que se desarrollan entre los ríos Tisza y Danubio, donde las tropas del Mariscal Malinovsky consolidaron ayer su dominio de la línea férrea Budapest-Miskolc, al noroeste de la estación ferroviaria de Sath, a 102 kms. al este-nordeste de la capital. Al consolidar sus posiciones en esta línea, los rusos cortan definitivamente las comunicaciones ferroviarias entre Budapest y Esztergom. Otras unidades del segundo ejército de Ucrania se apoderaron de otro de los principales baluartes alemanes que defienden los accesos a Budapest desde el este, al ocupar el importante campamento ferroviario de Ujasz, situado a 77 kilómetros al este-sudeste de la capital húngara. Con la conquista de Ujasz, los rusos penetran en la cuarta línea férrea de acceso a la capital, entre los ríos Tisza y Danubio. Además, esta cuarta línea férrea Budapest-Ujasz, dobla hacia el Norte desde Ujasz y corre paralela a las líneas defensivas alemanas hasta llegar a la línea férrea Budapest-Miskolc, al este de Budapest. El día de hoy, los rusos, por tanto, de gran importancia estratégica para el suministro del frente y el movimiento de refuerzos de un sector a otro.

De la línea se cruzó en Ujasz con la línea férrea Solnok-Hat van ciudad está situada a 38 kilómetros al este de la capital húngara sobre el único ferrocarril que llega por el este a la capital.

Al noroeste de Ujasz, los soviéticos ocuparon también la estación ferroviaria de Jaszolany, 52 kms. al este de Budapest, mientras algo más al Norte, fueron ocupadas Szolozeged, 150 kms. al este-sudeste de Budapest y Szekesfehervar, 7 kms. al este-sudeste de Szolozeged.

Refiriéndose a las operaciones en este frente, un comunicado de la prensa soviética dice que un grupo de la línea férrea Solnok-Hat van ciudad está situada a 38 kilómetros al este de la capital húngara sobre el único ferrocarril que llega por el este a la capital.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

Se indica que el cohete consiste de 3 partes, una sección con una gran cantidad de explosivos, una cámara de combustibles y una serie de caños por los cuales se expulsan los gases de escape.

El combustible es una mezcla de oxígeno líquido y alcohol acetaldehído bajo presión.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.

El día 10 "News Chronicle" afirma que la V 2, tiene una extensión que cubre entre 12 y 15 metros y un metro o metro medio de día medio. Está construida con una nueva aleación que es tan ligera como el aluminio y tan fuerte como el acero.



PRISIONEROS NAZIS. — Copados por tropas de asalto en una batalla cercana a Polón, al sur de Francia, los soldados nazis salieron de sus escondites enarbolando una bandera blanca. Las fuerzas aliadas que invadieron a Francia por el sur avanzan rápidamente después de dominar la débil resistencia encontrada en las playas. Foto transmitida a Washington por radio desde Italia.

### UN CONVOY JAPONES FUE TOTALMENTE DESTRUIDO POR AVIONES ALIADOS EN LAS CERCANIAS DE LA ISLA DE LEYTE

LEYTE, 11. (United). — Aeroplanos norteamericanos con base en portaaviones destruyeron totalmente a un convoy japonés, integrado por cuatro transportes y seis destructores, que intentaba llegar refuerzos a la isla de Leyte.

NANKIN BOMBARDEADA  
WASHINGTON, 11. (United). — Una poderosa fuerza operativa de super fortalezas volantes atacó por primera vez a Nankin, capital del estado vasallo establecido por Japón en la China ocupada, y entre tanto, informaciones de origen japonés dicen que 80 o más bombarderos de gran tamaño atacaron hoy el territorio metropolitano nipón.

Un comunicado del cuartel general imperial japonés en esta capital dice que superfortalezas volantes atacaron Kyushu, la más meridional de las islas japonesas, y Sashu, a 175 millas al oeste, hoy a las 10 (hora japonesa), añadiendo que los daños causados fueron leves.

En la zona occidental de Kyushu, están los importantes centros industriales y de armamentos de Nagasaki y Omura, así como la base naval de Sasebo.

Antes del anuncio japonés en esta capital se informó oficialmente que superfortalezas volantes habían atacado la zona portuaria de Nankin, que se halla a 220 kms. de Shanghai, aguas arriba del Yangtze.

Otros acontecimientos importantes de la guerra en Extremo Oriente y en el Pacífico son los siguientes:

1. — Submarinos británicos y norteamericanos han hundido 51 buques japoneses, inclusive un crucero liviano, en aguas del Extremo Oriente y del Pacífico.

2. — Aviones y lanchas torpederas norteamericanas hundieron 7 destructores y 3 transportes de gran desplazamiento de un convoy japonés de 19 buques que desembarcaba refuerzos en Ormoc (Isla Leyte).

3. — El comando de la tercera flota norteamericana del Pacífico anunció que los aviones de la misma entre el lunes y el miércoles últimos efectuaron 11 ataques contra los accesos del Japón, contra las Kuriles, las islas Bonin, las Marcus y las Marianas.

4. — El almirante Nimitz, anunció la formación de la 6a división de fuerzas de marina de desembarco y previno a los japoneses que "su tierra sentirá las pisadas de los marinos".

El comunicado japonés relativo al ataque al territorio metropolitano del imperio dice que los aparatos norteamericanos procedían desde bases de China y no dice que hayan sido derribados aeroplanos de las fuerzas atacantes.

Por lo que respecta a la operación contra Nankin, el departamento de guerra no dio detalles en su comunicado, anunciando que los pormenores se darán a conocer tan pronto como estén disponibles.

El departamento de marina reveló entretanto que los submarinos norteamericanos cecaron a un grupo de 6 buques japoneses cuyo hundimiento se ha anunciado, a saber: un crucero japonés, un buque auxiliar de portaaviones, 3 buques de carga y 1 petrolero de mediano desplazamiento.

Los otros 45 fueron hundidos por submarinos británicos según un anuncio dado a conocer en

Londres por el Almirantazgo, el cual expresa además que fueron probablemente hundidos otros 303 y avistados 11.

SOBRE KYUSHU  
NUEVA YORK, 11. (United). — Esta madrugada, informaciones radiotelegráficas de origen japonés dieron cuenta de que varias veintenas de aviones norteamericanos con base en China — se trataría aparentemente de superfortalezas "B-29" — atacaron la parte septentrional de la isla de Kyushu, perteneciente al archipiélago metropolitano nipón.

Kyushu es un estratégico centro siderúrgico, pues grandes fundiciones se encuentran en Yanaka, contribuyendo al esfuerzo bélico nipón, las que han sido ya atacadas por la aviación norteamericana en cuatro oportunidades anteriores.











# LOS MEJORES ACEITES

## y los que gustan más

MANZANARES, Tipo MARSELLA

LATA . . . . .	\$	1.65
LITRO . . . . .	"	0.75
LATA DE 5 LITROS . . .	"	4.00

MARIGARMEN	
LATA . . . . .	\$ 1.85
LITRO . . . . .	" 0.90
BIDON DE 5 LITROS . . .	" 4.75
TRIANA	
LATA . . . . .	\$ 2.05
LITRO . . . . .	" 1.00
BIDON DE 5 LITROS . . .	" 5.25
PIDANLO A	
<b>MANZANARES Ltda.</b> URUGUAY cto. PARAGUAY O EN SUS DOCE SUCURSALES	

cualesquier cantidad. — Tenemos también gran  
STOCK DE ACEITE PURO DE MANI

UNCONES Y AMBIENTES TAPIZADOS



Gran variedad de Modelos adaptados al lugar

CONSULTE SECCION  
MODELOS EN

LA BOLSA DE LOS MUEBLES  
URUGUAY Y BONDEAU


**¿O ME HABLE  
LAMPARAS!**  
**YO USO  
PHILIPS**  
 MUY CONFORME!

[illegible][illegible]

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

# Arrabalero es nuestra carta en el Clásico Zabala

Viene de cumplir una excelente actuación

QUIN llegar a representar un encuentro de categoría, indudablemente el Clásico Zabala se nos presenta como una prueba interesante. El equilibrio que los pesos asignados han establecido a los distintos contendientes abre perspectivas que pueden cristalizar en el momento de su disputa. Así tenemos a Balarie, Zorro Balboa, Astor y Arrabalero en un mismo plano de probabilidades. Entre estos estimamos que el ganador de la prueba. Nos gusta Arrabalero porque está en condiciones de mostrar sus condiciones frente a un polo bastante fuerte y en el que figuran algunos contendientes de categoría.

Nuestros pronósticos

1.a	— CAMONETA	4	MI Loco 55, I. Rey
2.a	— GRANT	5	4 JMI Astor 40, (no correrá)
3.a	— MUJ LISTA	6	6 Zorro Gila 54, V. de Hierro
4.a	— MISSIVE	7	7 JMontiel 43, J. Volkova
5.a	— ARRABALERO	8	8 Goro 54 54, G. Cabrera
6.a	— MI LOCO	9	9 Académico 61, J. Moteno
7.a	— MASTIL	10	10 Arrabalero 40, J. de Tudor
8.a	— BRUTAL	11	11 Zarcillo 49, (no correrá)

SÉXTA CARREIRA

Premio "SEMI-LEONE" (\$1400)  
1.300 Metros

1	Amigo 56, A. Alonso
2	Amigo 56, J. de Tudor
3	Amigo 56, J. de Tudor
4	Amigo 56, J. de Tudor
5	Amigo 56, J. de Tudor
6	Amigo 56, J. de Tudor
7	Amigo 56, J. de Tudor
8	Amigo 56, J. de Tudor
9	Amigo 56, J. de Tudor
10	Amigo 56, J. de Tudor
11	Amigo 56, J. de Tudor
12	Amigo 56, J. de Tudor
13	Amigo 56, J. de Tudor
14	Amigo 56, J. de Tudor
15	Amigo 56, J. de Tudor
16	Amigo 56, J. de Tudor
17	Amigo 56, J. de Tudor
18	Amigo 56, J. de Tudor
19	Amigo 56, J. de Tudor
20	Amigo 56, J. de Tudor
21	Amigo 56, J. de Tudor
22	Amigo 56, J. de Tudor
23	Amigo 56, J. de Tudor
24	Amigo 56, J. de Tudor
25	Amigo 56, J. de Tudor
26	Amigo 56, J. de Tudor
27	Amigo 56, J. de Tudor
28	Amigo 56, J. de Tudor
29	Amigo 56, J. de Tudor
30	Amigo 56, J. de Tudor
31	Amigo 56, J. de Tudor
32	Amigo 56, J. de Tudor
33	Amigo 56, J. de Tudor
34	Amigo 56, J. de Tudor
35	Amigo 56, J. de Tudor
36	Amigo 56, J. de Tudor
37	Amigo 56, J. de Tudor
38	Amigo 56, J. de Tudor
39	Amigo 56, J. de Tudor
40	Amigo 56, J. de Tudor
41	Amigo 56, J. de Tudor
42	Amigo 56, J. de Tudor
43	Amigo 56, J. de Tudor
44	Amigo 56, J. de Tudor
45	Amigo 56, J. de Tudor
46	Amigo 56, J. de Tudor
47	Amigo 56, J. de Tudor
48	Amigo 56, J. de Tudor
49	Amigo 56, J. de Tudor
50	Amigo 56, J. de Tudor
51	Amigo 56, J. de Tudor
52	Amigo 56, J. de Tudor
53	Amigo 56, J. de Tudor
54	Amigo 56, J. de Tudor
55	Amigo 56, J. de Tudor
56	Amigo 56, J. de Tudor
57	Amigo 56, J. de Tudor
58	Amigo 56, J. de Tudor
59	Amigo 56, J. de Tudor
60	Amigo 56, J. de Tudor
61	Amigo 56, J. de Tudor
62	Amigo 56, J. de Tudor
63	Amigo 56, J. de Tudor
64	Amigo 56, J. de Tudor
65	Amigo 56, J. de Tudor
66	Amigo 56, J. de Tudor
67	Amigo 56, J. de Tudor
68	Amigo 56, J. de Tudor
69	Amigo 56, J. de Tudor
70	Amigo 56, J. de Tudor
71	Amigo 56, J. de Tudor
72	Amigo 56, J. de Tudor
73	Amigo 56, J. de Tudor
74	Amigo 56, J. de Tudor
75	Amigo 56, J. de Tudor
76	Amigo 56, J. de Tudor
77	Amigo 56, J. de Tudor
78	Amigo 56, J. de Tudor
79	Amigo 56, J. de Tudor
80	Amigo 56, J. de Tudor
81	Amigo 56, J. de Tudor
82	Amigo 56, J. de Tudor
83	Amigo 56, J. de Tudor
84	Amigo 56, J. de Tudor
85	Amigo 56, J. de Tudor
86	Amigo 56, J. de Tudor
87	Amigo 56, J. de Tudor
88	Amigo 56, J. de Tudor
89	Amigo 56, J. de Tudor
90	Amigo 56, J. de Tudor
91	Amigo 56, J. de Tudor
92	Amigo 56, J. de Tudor
93	Amigo 56, J. de Tudor
94	Amigo 56, J. de Tudor
95	Amigo 56, J. de Tudor
96	Amigo 56, J. de Tudor
97	Amigo 56, J. de Tudor
98	Amigo 56, J. de Tudor
99	Amigo 56, J. de Tudor
100	Amigo 56, J. de Tudor

basado más que nada en que la distancia le pudiese permitir escapar de los cazadores. Pero, en el momento en que se le acercó al río, al producirse el ruido de las bombas, se detuvo y se quedó inmóvil. Al producirse el ruido de las bombas, se detuvo y se quedó inmóvil. Al producirse el ruido de las bombas, se detuvo y se quedó inmóvil.

**SEGUNDA CARRERA**

Prémio "MI ACERTIHO" (1937)

1.300 Metas

1. Arza, 7, P. Gulland  
2. Arza, 7, P. Gulland  
3. Arza, 7, P. Gulland  
4. Arza, 7, P. Gulland  
5. Arza, 7, P. Gulland  
6. Arza, 7, P. Gulland  
7. Arza, 7, P. Gulland  
8. Arza, 7, P. Gulland  
9. Arza, 7, P. Gulland  
10. Arza, 7, P. Gulland

**TERCERA CARRERA**

Prémio "BATELIERO" (1938)

1. Arza, 7, P. Gulland  
2. Arza, 7, P. Gulland  
3. Arza, 7, P. Gulland  
4. Arza, 7, P. Gulland  
5. Arza, 7, P. Gulland  
6. Arza, 7, P. Gulland  
7. Arza, 7, P. Gulland  
8. Arza, 7, P. Gulland  
9. Arza, 7, P. Gulland  
10. Arza, 7, P. Gulland

**CUARTA CARRERA**

Prémio "JOSE LOUIS" (1939)

1. Arza, 7, P. Gulland  
2. Arza, 7, P. Gulland  
3. Arza, 7, P. Gulland  
4. Arza, 7, P. Gulland  
5. Arza, 7, P. Gulland  
6. Arza, 7, P. Gulland  
7. Arza, 7, P. Gulland  
8. Arza, 7, P. Gulland  
9. Arza, 7, P. Gulland  
10. Arza, 7, P. Gulland

2.a Entre pedrenas ha resultado el cotolejo programado para los caballos verdoleros. Desde destaca su mejor chance Grant, por la actuación que ha cumplido en el último campeonato. Anda muy bien en privado y será difícil ganarle. Arós por sus comodidades y plasticidad que también resalta bien, llevan buenas probabilidades.

3.a Entre las potranas perdidas en la disputa le debemos la Mny Elsta, como una seria candidata al triunfo pues hace buen uso de su fuerza y velocidad y ha demostrado en privado poder buenas herencias. Chencenac que también es muy buena, pero la Bibu segunda regente y victoriosa, puede ahora alcanzar su primera victoria.

4.a Creemos que ha de resultar tener otra aversión en esta oportunidad a Missive, que reprisa con los nueve y enfrentará a uno inferior sin duda alguna, pero que

5.a Como final de fiesta tenemos el Premio Jos Louit, donde se han dado casi viejos conocidos. Viene en capitalizada a fondo es la carla que más nos agrada viendo en Rade-lero que viene corriendo muy bien, en pista que regresa luego de un meritorio tercer puesto tres candidatos para un lindo desquite.

COMPETIDORES Y MONTAS

PRIMERA CARRERA

Premla "LATENTE" (1942)  
1,400 Metros

1 Anais 57, O. de los Santos  
2 Canonica 56, E. de los Santos  
3 Canora 57, C. Asbfield

2.a

5.a

10 Zapatos 60, E. Lima  
6 GUARTEA CARRERA

Premla "VORHOLLOFF" (1942)  
1-300 Metros

1 Alache 56, I. Rey  
2 Astillera 56, no correrá  
3 Bion 56, E. de los Santos  
4 Estampa 56,55, (D. E. Claro)  
5 La Morena 56, (no corr.)  
6 Victoria 56, E. Buhara  
7 Missive 54, A. Alanao  
8 Montaña 56 N. de Bihuela  
9 La Yerba 56, E. Buhara

QUINTA CARRERA

Premla Clásico Especial "ZABALA", — 2,600 Metros

1 Roberto 55, E. Ctro  
2 Villalba 56, E. Grandupis  
3 (Zorro Blanco) 52, E. Miercy

LA PAZ

CAJA POPULAR DE LA PAZ

INSTITUCION DE CREDITO

Y AHORRO

Comunicamos a nuestros ahorradores, que no hemos modificado los tipos de interés en Caja de Ahorro y Plato Fijo.

LA GERENCIA

Avenida, Gral. Arzila N.º 201

LA PAZ, Depto. de Canelones

Tel. 22.000 - Int. 25

extraña la favorita la reñiré pues de aventarla, porque es una yeguita buena y está en plena posesión de sus medios.

**6.a** Aunque llevará contrarios los que le han de obligar seriamente, creemos que Mi Leona, lleva las mejores probabilidades de éxito, dado que se trata de un buen producto, que ha cumplido frente a los grandes muy buenas actuaciones y la distancia le viene de perilla para exponer sus velocidades. Mafiaraga, Amigo, Asombroso, son sus mayores amigos.

**PARA LA CUAL CONTAMOS YA CON VARIOS VAGONES DE TOROS Y CARNEROS DE DIVERSAS CATEGORIAS**

**Ponce de León & Dutra**  
REMATADORES

**Feria de Toros y Carneros en México**

**Sábado 25 de Noviembre**

**"PUBLICIDAD"**

**Casa Póler**

**SECCION HOMBRES**



## OFERTAS MUY INTERESANTES

<p>ELEGANTE CAMISA IRREGULAR BLANCA, 2 CUELLOS CUEROS O PEGADO Y REPUESTO</p> <p style="text-align: center;"><b>7.20</b></p>	<p>CAMISA HILO DE IRLANDA EN 11 COLORES LISOS</p> <p style="text-align: center;"><b>3.80</b></p>
--	--

LA  
GRAN MODA  
EN PAÑO DE  
LANA . . .

**1050**

FURTI TU-  
SO SAN  
FICIZADO

**920**



CAMISA SPORT  
CUELLO CONVERTI-  
BI EN TI  
LA PAÑO DE  
MA . . .

**340**



CALCETINES ACANA  
LADOS  
TIPO  
MORLEY . . .

**0.85**



CORRATAS SEDA  
FANTASIA. NOVEDO-  
SOS DIBU-  
JOS . . .

**1.00**



CAMISA TELA  
TRICOT LIGERINA. T  
MUY FRES.

**0.05**



CAMISA TELA  
TRICOT LIGERINA. T  
MUY FRES.

**0.05**



CAMISA TELA  
TRICOT LIGERINA. T  
MUY FRES.

**0.05**



CAMISA TELA  
TRICOT LIGERINA. T  
MUY FRES.

**0.05**



CAMISA TELA  
TRICOT LIGERINA. T  
MUY FRES.

**0.05**

**EN NUESTRAS TRES CASAS**

<p><b>CASA MATRIZ</b>  <b>SUC. CORDON A</b> - AGUACADA 2302          Av. 18 y Julio 1660          Rio CARLOS ROLO</p>	<p><b>SUC. GOES</b>          EQ. M. 501A          Av. G. (FLORIS 2314)          Rio M. MATILLOT</p>	<p>LIABLE 8 COLORES</p> 
---	---	---

**CLIENTES DEL INTERIOR EFECTUEN SUS PEDIDOS CONTRA REEMBOLSO**



